

DATA SHEET		CE
------------	---	----

Date of issue: 11-05-2023

MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ MINÉRALISÉE SBS		
MEMBRANE ÉLASTOMÈRE SBS	FLEX °C	-25

DESCRIPTION	
Description	La MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ MINÉRALISÉE SBS SUREBOND peut être utilisée comme sous-couche dans les systèmes de toiture sans brûlage direct. Le produit est conçu pour atteindre une classe de feu BROOF(t1) s'il est associé à une isolation de toiture et à une sous-couche approuvées.
Composition	Membrane ÉLASTOMÈRE bitume-polymère (BPE), un composé de bitume distillé modifié avec des copolymères styrène-butadiène-styrène (SBS) blocs radiaux. Ces propriétés confèrent aux membranes de ce type des avantages considérables en termes de flexibilité à froid et lors de la pose, grâce à l'excellent pouvoir adhésif du composé. Les membranes produites à partir de matières premières régénérées sont dépourvues de substances dangereuses telles que le bitume oxydé, le goudron ou l'amiante.
Armature	Les membranes de cette gamme sont renforcées au moyen d'un voile impuniqué, en polyester stabilisé non tissé, gage d'une excellente résistance mécanique, ainsi que d'une excellente résistance à la déchirure et aux perforations.
Finition	Les membranes de cette gamme sont revêtues d'un film PE en polyéthylène thermoplastique sur la face inférieure, et protégées par des granulés d'ardoise gris ou anthracite sur la face supérieure. Les rouleaux avec protection minérale présentent des lisières dotées d'un film PE lisse qui favorise la jonction et le colmatage des zones de chevauchement.

DOMAINES D'APPLICATION														
	EN 13707 Membranes d'étanchéité en bitume renforcé						EN 13859-1 sous-couche		EN 13970 pare-vapeur		EN 13969 cave		EN 14995 sous asphalte	
	Exposé à l'air extérieur		Toiture végétale		Haute protection									
	-	≡	-	≡	-	≡	-	≡	-	≡	-	≡	-	≡
PRODUITS	couche supérieure	couche inférieure				CAP SHEET								
SUREBOND SBS membrane d'étanchéité minéralisée	X													

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Unité	Standard	SUREBOND SBS			Tolérance
			membrane minéralisée			
DÉFAUTS VISIBLES		EN 1850-1	pass			
LARGEUR	m	EN 1848-1	1			-1%
LONGUEUR	m	EN 1841-1	7,5			-1%
ÉPAISSEUR DE LA LISIÈRE	mm	EN 1849-1	4			-10%
MASSE	Kg/m ²	EN 1849-1	6,2			npd
RECTITUDE DES BORDS	mm	EN1848-1	max 20			pass
RÉSISTANCE MAXIMALE À LA TRACTION (L/l)	N/5cm	EN 12311-1	900/700			-20%
ÉTIRAGE À CHARGE MAXIMALE (L/l)	%	EN 12311-1	50/50			-15 ass.
RÉSISTANCE À LA DECHIRURE AU NIVEAU DES CLOUS (L/l)	N	EN 12310-1	150/150			pass
RÉSISTANCE À LA CHARGE STATIQUE	Kg	EN 12730-A	20			pass
RÉSISTANCE À LA CHARGE D'IMPACT	mm	EN 12691	1000			pass
RÉSISTANCE AU CISAILLEMENT DE LA SOUDURE	N/5cm	EN 12317-1	800/600			-20%
RÉSISTANCE À L'ARRACHEMENT DE LA SOUDURE	N/5cm	EN 12316-1				npd
FLEXIBILITÉ À BASSE TEMPÉRATURE	°C	EN 1109	-25			pass
-APRÈS VIEILLISSEMENT THERMIQUE	°C	EN 1296				npd
U.V. VIEILLISSEMENT (DÉFAUTS VISIBLES)	-	EN 1297				npd
		EN 1850-1	60			pass
ÉTANCHÉITÉ À L'EAU	kPa	EN 1928	20(default)			npd
RÉSISTANCE À L'ÉCOULEMENT	°C	EN 1110				npd
RÉSISTANCE À L'ÉCOULEMENT (APRÈS VIEILLISSEMENT THERMIQUE)	°C	EN 1296	100			pass
						npd
STABILITÉ DIMENSIONNELLE	%	EN 1107-1	-0,5/+0,5			pass
COMPORTEMENT AU FEU EXTERNE	classe	EN 13501-5	B _{ROOF} (t1)			
CLASSE DE FEU	classe	EN 13501-1				
ADHÉRENCE DU GRANULAT	%	EN 12039				npd
Caractéristiques spécifiques						
RÉSISTANCE ANTI-RACINES		EN 13948				npd
COMPORTEMENT AU FEU EXTERNE						npd
VERSION RÉSISTANTE AU FEU		EN 13501-5				npd
Autres valeurs						
CHALEUR SPÉCIFIQUE			3 mm	4 mm	5 mm	
	KJ/°K		3.9	5.2	6.5	
CONDUCTIVITÉ THERMIQUE	W/m°K (λ)		0.2			

INFORMATIONS SUR LA FINITION ET L'EMBALLAGE

Composition de la palette	Épaisseur	4 mm	Poids ca.	6,2 kg
	Dimensions rouleaux	7,5 x 1 m	Poids rouleau ca.	47 kg
	Rouleaux par alette	20	Poids palette ca.	960 kg
Finition de la face supérieure	Ardoise minérale grise ou anthracite			
Finition de la face inférieure	Film PE thermoplastique			
Emballage	Film PE rétractable			

AVERTISSEMENTS ET PROCÉDURES



Transport de membranes bitume-polymère

Le transport de membranes bitume-polymère nécessite un moyen de transport adapté, doté d'une capacité suffisante, d'une surface plane continue et de côtés amovibles. Afin d'éviter tout glissement dangereux des marchandises dû à un ralentissement ou à un freinage soudain du véhicule, le camion doit être muni de cordes de sécurité. Veillez à ce que les cordes de sécurité n'endommagent pas les rouleaux.



Stockage de membranes bitume-polymère

Les rouleaux doivent être entreposés à l'intérieur, dans un espace ventilé, à l'abri des intempéries et des rayons du soleil, à une température ambiante supérieure ou égale à +5 °C. Qu'ils soient en vrac ou sur palette, les rouleaux doivent toujours être entreposés à la verticale afin d'éviter la déformation ovale et les éventuels dommages qui en découlent, tels que la rupture, une tension anormale, des difficultés de déroulement et des plis sur les surfaces de pose.



Double empilage des palettes

Le double empilage des palettes est déconseillé. Toutefois, si celui-ci ne peut être évité, les palettes ne doivent pas être empilées sur plus de deux niveaux et il est fortement recommandé de prévoir une couche de séparation solide entre les palettes (de type contreplaqué ou aggloméré), afin de garantir une bonne répartition du chargement.



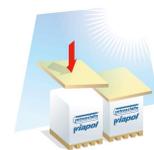
Avertissements généraux

Il est impératif d'organiser le stockage et l'utilisation des membranes selon le principe « first in first out », afin d'éviter que les produits ne deviennent trop anciens. Au cours de la phase de distribution, il convient de veiller à ce que les rouleaux soient parfaitement intacts. Assurez-vous également que la structure ou le site où les matériaux seront mis en œuvre permet le stockage des matériaux dans les bonnes conditions.



Manipulation des matériaux (levage et déplacement)

La manipulation des membranes lors du chargement, du déchargement et du levage sur le toit ou sur une autre surface, ainsi que la manipulation sur le chantier, doivent être effectuées dans des conditions pleinement conformes aux règles de sécurité. Il faut éviter d'induire des tensions anormales dans les matériaux ou de les endommager, de sorte à ne pas compromettre leurs propriétés mécaniques/physiques ni leur fiabilité. Si les palettes doivent être entreposées à l'extérieur à des températures élevées, même pour de courtes périodes, des ouvertures doivent être pratiquées dans le film PE rétractable pour améliorer la circulation de l'air entre les rouleaux, et ce, afin de limiter la surchauffe nuisible causée par les rayons du soleil et l'effet de serre. Cette procédure est particulièrement importante pour les membranes élastomères qui, en raison de leur composition, sont moins stables par temps chaud.



Protection des palettes stockées à l'extérieur

La face supérieure de la palette, qui est la plus sensible à la chaleur du soleil, doit être protégée de manière adéquate par des panneaux isolants ou des panneaux en bois. En hiver, veillez à stocker les produits à une température supérieure à +5 °C et évitez de les exposer aux chutes de température nocturnes (rayonnement vers le haut). Ne transférez sur le chantier que les matériaux nécessaires aux activités quotidiennes. Cette procédure s'applique également à toutes les autres périodes de l'année.



Températures de référence

Il est déconseillé d'appliquer des membranes bitume-polymère à des températures ambiantes inférieures à +5 °C, a fortiori si elles sont entreposées à l'extérieur pendant la nuit. En raison de la chute de température due au rayonnement nocturne dans l'air, les membranes (mais aussi le support) peuvent en effet adopter une température inférieure à celle de l'air ambiant. Cette baisse est estimée à 2-3 °C. Avant l'application des membranes, il convient de s'assurer que les conditions météorologiques ne peuvent pas compromettre leur efficacité. Les travaux ne peuvent pas être effectués en cas de pluie, de neige, de brouillard dense, de vent exceptionnel ou de faibles températures ambiantes. La condensation d'humidité sur les membranes compromet l'adhérence des membranes sur le support. En été, la condensation d'humidité entre les membranes ou entre les membranes et le support peut donner lieu à une évaporation incontrôlée et une surpression de vapeur d'eau, à son tour susceptible d'entraîner la formation de bulles/cloques, de gonflements et de tensions dans le système étanche. Soyez attentif à la composition saisonnière des membranes (qualité été/hiver) si celles-ci doivent être mises en œuvre dans des conditions environnementales autres que celles prévues. En hiver, entreposez les matériaux qui ne sont pas nécessaires à la phase d'application immédiate dans un espace protégé. Évitez de dérouler brusquement les membranes et, si nécessaire, réchauffez-les légèrement et uniformément à l'aide d'un brûleur au propane ou d'un autre dispositif adapté avant de les dérouler.

En été, entreposez les matériaux qui ne sont pas nécessaires à la phase d'application immédiate dans un espace protégé/ombragé ; évitez d'appliquer les membranes aux heures les plus ensoleillées de la journée ; portez des chaussures légères et appliquez le produit uniquement aux endroits nécessaires.

Ces avertissements et procédures sont fournis à titre informatif et ne sont pas exhaustifs. Les procédures d'application normales doivent être respectées, conformément aux réglementations locales et aux bonnes pratiques.



Toutes nos membranes se composent de matières premières partiellement revalorisées, comme des déchets de production qui sont recyclés et réutilisés au lieu d'être mis en décharge. Nos membranes ne contiennent, en outre, aucune substance dangereuse et sont recyclables à 100 %.