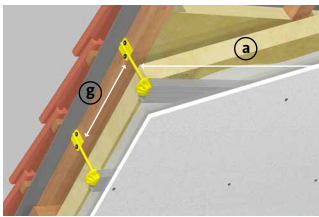


La Suspente PlaGyp I est destinée à la pose de systèmes d'isolation et d'étanchéité à l'air ISOVER, associant des isolants en laine minérale semi-rigides (gamme Isoconfort) et une membrane d'étanchéité à l'air.

ETAPE 1: POSER LE SYSTÈME DE SUSPENSION



- 1 Choisir la bonne longueur des Suspentes sur base de l'épaisseur d'isolant désirée** en alignant la marque repère **a** ou **b** avec la base des chevrons. Marque **a** pour épaisseur d'isolant sous chevrons maximale (voir étiquette sur la boîte) et marque **b** pour épaisseur minimale (ex. Suspente 16-20: max. 200 mm, min. 160 mm). Les plaques de plâtre seront à 18 mm en dessous de la base de la pointe de la Suspente. Poursuivre l'alignement à l'aide d'un cordeau ou d'un niveau laser.
- 2 Tracer l'emplacement des Suspentes sur les chevrons.** Commencer par les 4 Suspentes de coin, fixées à 10 cm des pannes. La distance verticale entre les Suspentes peut varier entre 400 et 500 mm (distance **g** sur le dessin). Cette distance dépend du type de plaque en cas d'un placement transversal. La distance horizontale entre les Suspentes, peut varier entre 800 et 1600 mm (distance **a** sur le dessin). Cette distance dépend du poids des matériaux de parachèvement qui seront fixés à la Suspente. **Fixer les Suspentes à l'aide de 2 vis à bois.**



Type de plaque	Gyproc A ABA	Gyproc A ABA	Gyproc A ABA	Gyproc Rf ABA	Gyproc Rf ABA	Gyproc dB ABA	
Nombre et épaisseur des plaques	1 x 9,5 mm	1 x 12,5 mm	2 x 12,5 mm	1 x 15 mm	2 x 15 mm	2 x 12,5 mm	
Distances maximales en mm	Distance horizontale a	1600	1600	900	900	800	800
	Placement transversal g	420	500	500	500	500	500

ETAPE 2: POSER LES COUCHES D'ISOLANT



- 3 Poser une première couche d'isolant Isoconfort 32/35 entre les chevrons.** Épaisseur = hauteur du chevron si présence d'une sous-toiture respirante. Ajuster la largeur si besoin. Largeur recommandée de l'isolation : distance entre les chevrons + 1 cm. Insérer l'isolant entre les chevrons de bas en haut.
- 4 Poser une deuxième couche d'isolant sous les chevrons** (parallèle ou perpendiculaire à la 1re couche) en embrochant l'isolant sur les flèches des Suspentes.
- 5 Clipser les premières rondelles** pour maintenir l'isolant en place. Travailler de bas en haut. Vérifier la continuité de l'isolant, qui ne dépassera pas la hauteur des pannes.

ETAPE 3: POSER LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ À L'AIR



Dérouler la membrane Vario® KM Duplex en positionnant le 1er lé le long du pignon. Prévoir un débordement de 10 cm minimum sur le mur pour la pose du mastic d'étanchéité (Vario® DoubleFit ou Vario® XtraFit) en périphérie.

- 6 Embrocher le Vario® KM Duplex sur les Suspentes** (sur les rondelles déjà en place).
- 7 Clipser les clefs Plagyp I** pour verrouiller l'étanchéité à l'air.
- 8 Poursuivre la pose de la membrane** en respectant un recouvrement de 10 cm minimum des lés (voir marquages), **jointoyés par l'adhésif Vario® KB1 ou Vario® MultiTape.**
- 9 Colmater la membrane en posant un cordon continu de mastic d'étanchéité** (diamètre 6 mm) en périphérie sur les parois (nettoyées au préalable) et rabattre la membrane en appuyant légèrement sur le mastic (sans l'écraser).

ETAPE 4: POSER LA STRUCTURE MÉTALLIQUE ET LES PLAQUES DE PLÂTRE



- 10 Visser les profilés de bord Gyproc Plagyp PU 27/48 sur les murs** et **clipser les fourrures Gyproc PlaGyp PC 27/60 sur les clefs de Suspente PlaGyp I.** En cas de besoin, utiliser les éléments Gyproc PlaGyp PL 60/10 pour raccorder 2 profilés de plafond.

Placer les câbles électriques dans l'espace entre la membrane d'étanchéité à l'air et les plaques de plâtre, créé par les profilés métalliques. Veiller à la perforation au préalable des plaques de Gyproc pour le passage éventuel des gaines et boîtiers électriques. Les gaines, boîtiers DCL ou boîtes de dérivation sont passés dans l'espace technique entre la membrane et les plaques de Gyproc.

- 11 Visser les plaques de Gyproc sur les profilés Gyproc PlaGyp PC 27/60.** Travailler de bas en haut.
- 12 Couper la partie de la membrane dépassant la plaque,** après la prise du mastic.